



> 5492 XS K01 5492XS et K02 5492XS

Marque : VAG

Cylindrée : 1.8 20 V atmosphérique et turbo

Code moteur : ADR / AEB / AFY / AJL / ANB / APT / APU / ARK / AW

Type moteur : 8D2 / 8D5 / 4A2 / 4A5 / 4B2 / 4B5 / 8G7 / 3B2 / 3B5

Châssis :

Au départ, les moteurs VAG 1.8 20V étaient équipés d'une courroie d'origine 058109119A/058109119D (5425XS-152 dents), d'un galet tendeur 058109243B et d'un vérin thermo-compensateur⁽¹⁾ 058109479 (ancien système).

Suite à des problèmes de durabilité, il a été décidé de retravailler le système synchrone et d'utiliser une courroie d'origine 058109119B/058109119C (5492XS - 153 dents) avec un vérin hydraulique⁽²⁾ 058109479B et un nouveau galet tendeur 058109243E (nouveau système – Fig. 1). Combiné avec le petit galet enrouleur, cela donne notre kit K025492XS et permet de couvrir 95% des applications.

Nouveau

Nous avons décidé d'inclure un nouveau kit à notre gamme. Ce kit semble identique au K025492XS, mais il est réellement différent au niveau du galet tendeur. Vous trouverez plus d'informations ci-dessous.

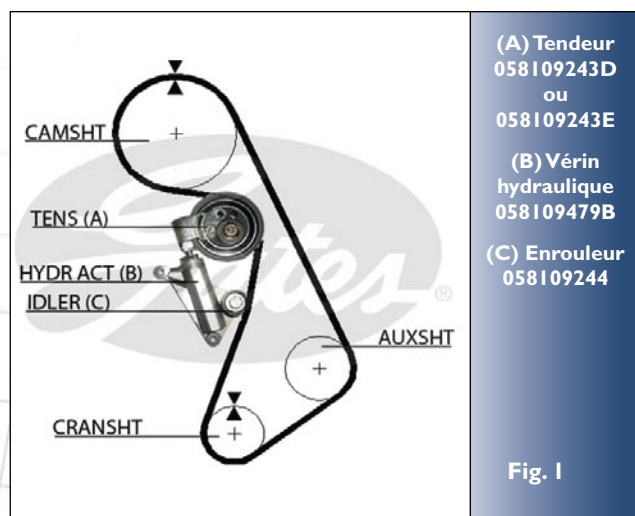
IMPORTANT

L'ancien système n'est plus disponible en première monte et il est fortement conseillé de remplacer le système entier par le nouveau système (Fig. 1) lors du changement de la courroie d'origine. Afin d'éviter tout dommage moteur, assurez-vous bien qu'aucune pièce du nouveau système n'a été intervertie avec une de l'ancien système.

⁽¹⁾ Utilisez un élément de cire en compensation pour la dilatation thermique du moteur et de la courroie.

⁽²⁾ Utilisez de l'huile comme fluide amortisseur

Nouveau système

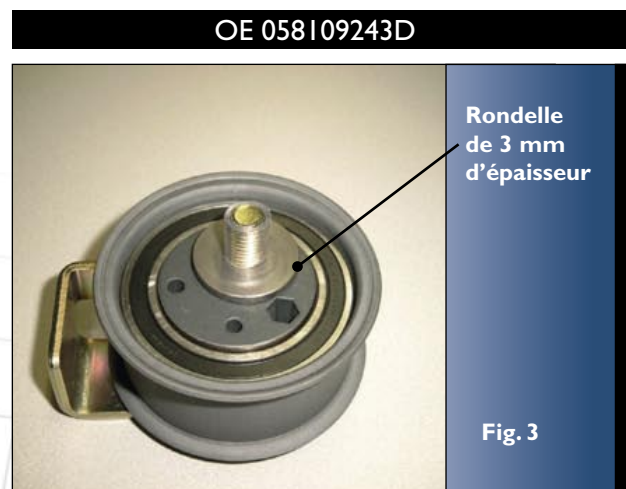
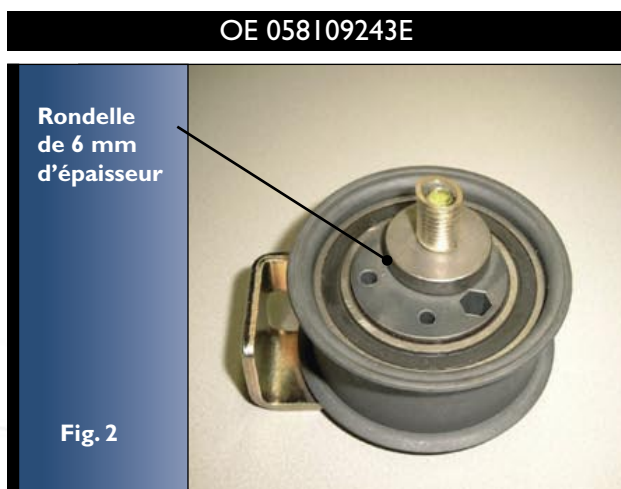




Différences sur le galet tendeur

Comme vous pouvez le voir sur les photos, il existe une petite mais très importante différence visuelle entre les deux galets tendeurs.

Au premier coup d'oeil, les galets tendeurs 058109243D (fig. 3) inclus dans les K03/K045492XS et 058109243E (fig. 2) inclus dans les K01/K025492XS sont identiques. La différence entre les deux est l'épaisseur de la rondelle au dos du galet tendeur. C'est ce qui définit la distance par rapport au moteur.



IMPORTANT

Intervertir ces deux pièces mènerait à un désalignement de la courroie et à une défaillance. En cas de doute, vérifiez toujours que le galet tendeur que vous remplacez possède bien une rondelle de la même épaisseur que celle du galet de remplacement.

GATES INFOS TECHNIQUE



www.gatesautocat.com / info.france@gates.com

Composition et applications

Kit VW 058198479 – kit Gates K025492XS

	OE ref. 058198479	K025492XS	K015492XS
Courroie	058109119C	Inclus	Inclus
Tendeur (A)	058109243E	Inclus	Inclus
Vérin Hydr. (B)	058109479B	Inclus	Non inclus
Enrouleur (C)	058109244 (pas dans le kit origine)	Inclus	Inclus

Si le véhicule est toujours équipé de l'ancien système, seul le kit complet K025492XS peut être utilisé.

Le K015492XS est une version "allégée", sans vérin hydraulique. C'est une alternative à un prix plus intéressant comme en proposent certains de nos concurrents.

Gates recommande d'utiliser le kit complet K02 5492XS.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter notre Service Technique au 01 34 47 41 55 ou à consulter notre catalogue en ligne : www.gatesautocat.com



10

Février 2006

3/3